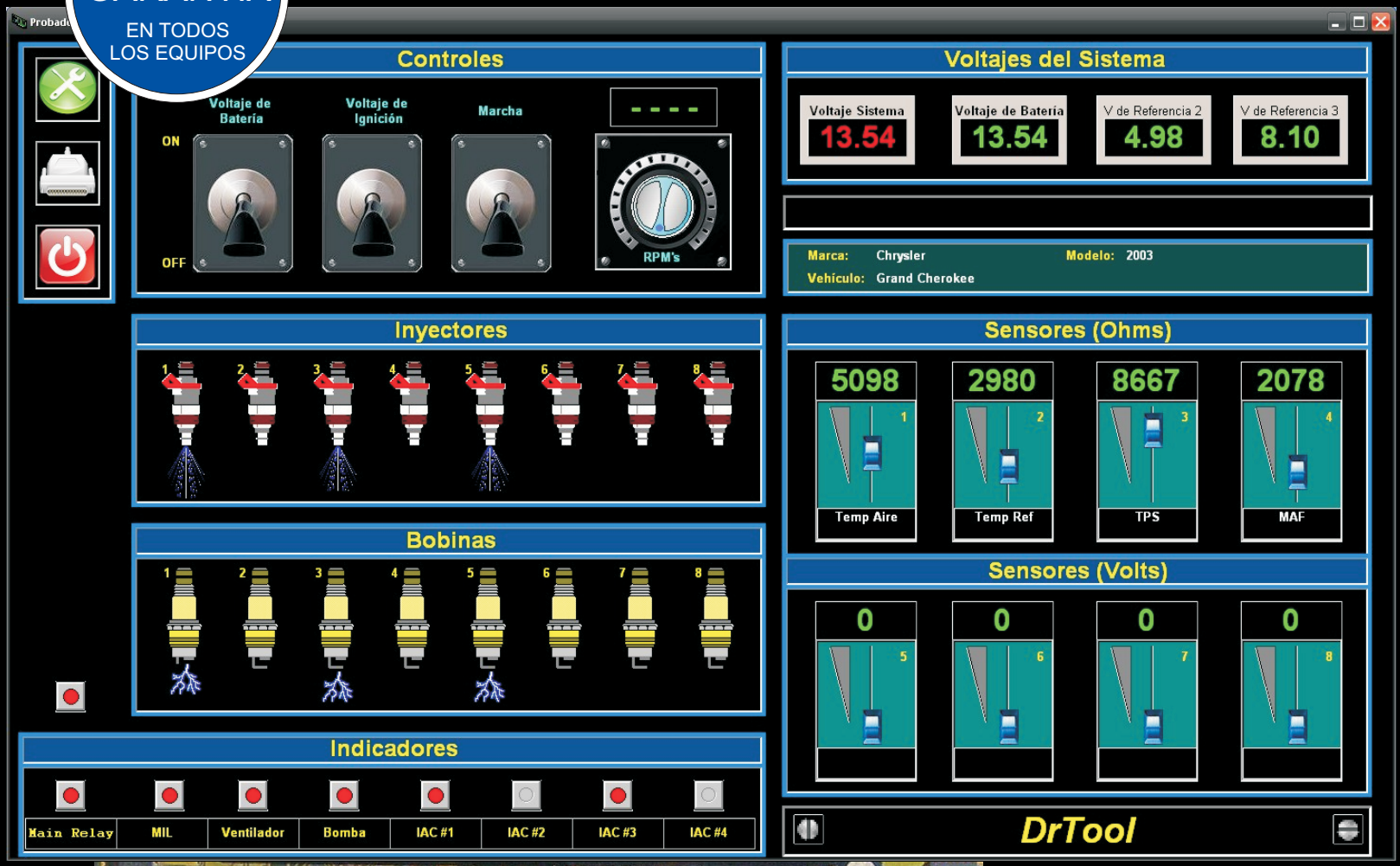
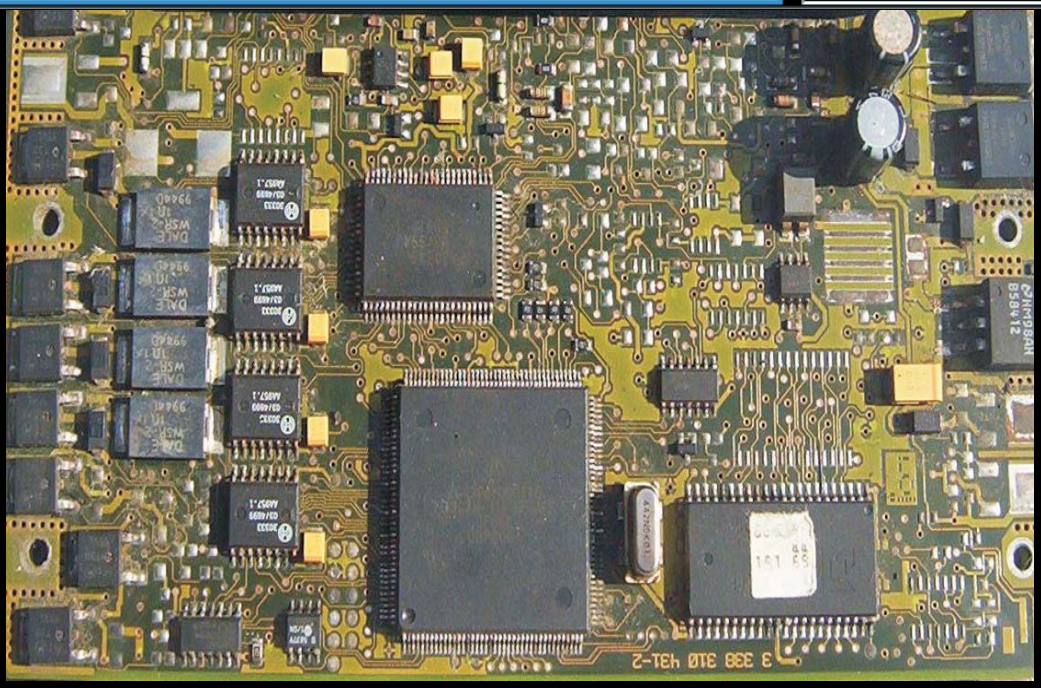
Equipo de Diagnóstico Automotriz para trabajos profesionales

Abril/2014

1 AÑO
GARANTIA
EN TODOS
LOS EQUIPOS





DrTool

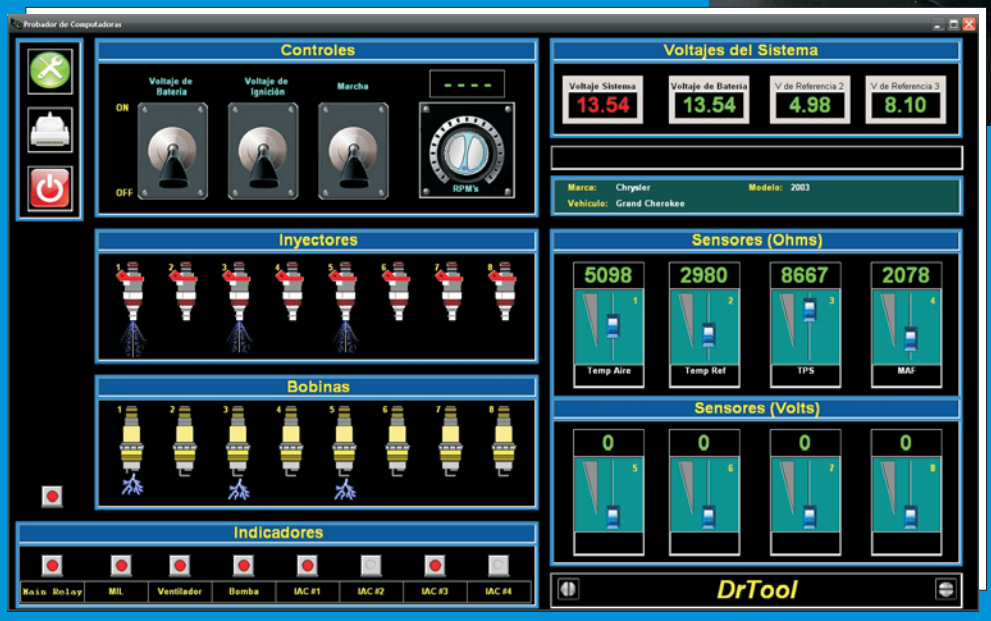
http://www.drtool.com.mx

Probador de Computadoras - PC

LA MEJOR HERRAMIENTA PARA SU BANCO DE TRABAJO

Revise y Repare las computadoras automotrices desde su PC

Todas las marcas, todos los modelos.



PATRONES DE SINCRONIA INCORPORADOS Y ACTUALIZABLES

- Activación de Voltaje de Batería y de Switch desde la PC.
- Activación de señal de marcha y ajuste de RPM
- Lectura de 4 niveles de voltaje.
- Estados de Activación:
  - 8 Inyectores.
  - 8 Bobinas.
  - 8 Actuadores (Configurables)

- Generación de Señales de Sensores desde la PC:
  - 4 Resistivos.
  - 4 Señales de Voltaje Variable

Incluye Arnés de Programación

Incluye: Interfase, Fuente de Alimentación, Cable USB, Software, Guía Rápida, Manual del Usuario y Arnés de Programación.

Probador de Computadoras Manual

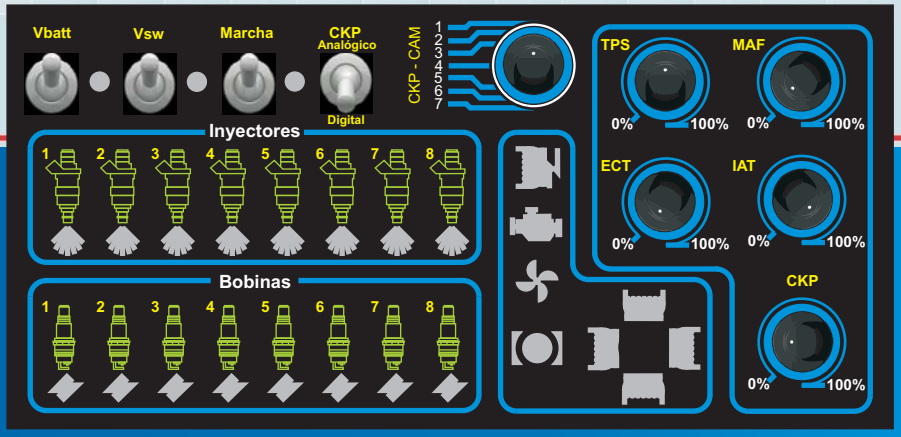
REVISE LAS COMPUTADORAS SIN COMPLICACIONES

Equipo Manual para revisión de ECUS

Patrones de Sincronía CKP-CAM incorporados.

Multimarcas.

Fácil de Usar.



Características:

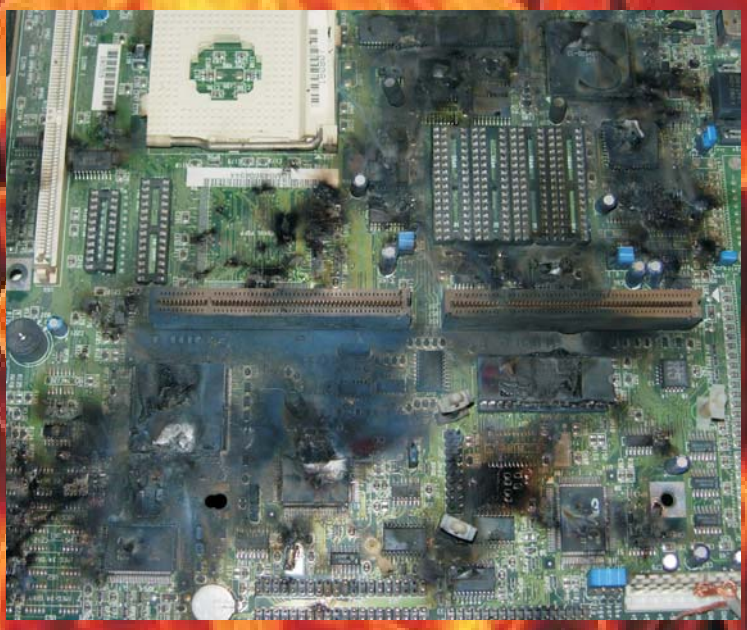
- Fuente de Alimentación conmutada de 12 VCD.
- Controles de Voltaje de Batería y Switch de Alimentación.
- Generación de RPM de 0 a 6,000 RPM.
- Señal de Sensores CKP y CAM tanto Digital como Analógica.
- Lectura del estado de 8 Inyectores.
- Lectura del estado de 8 Bobinas.
- Lectura del estado de 8 Indicadores Adicionales (Para monitorear el estado de Relevadores, Indicador MIL, Bomba de Combustible, Ventilador, Válvula IAC, etc.)
- 4 Canales para generación de Señal Analógica para sensores de tipo Potenciómetro.
- Patrones de Sincronía Incluidos: Ford, GM, Volkswagen, Chrysler 2.4L, 2.5L, 3.9L, 5.9L, Nisan 4 y 6 Cilindros.

Incluye Guia rápida de conexiones y Manual del Usuario en Español.

Probador de Línea K

QUE NO SE QUEME SU SCANNER

¿HAY CORTOS?



¿EXISTE VOLTAJE EN EL CONECTOR DE DIAGNOSTICO?

El probador de Linea K es un equipo que le permitirá revisar la existencia de voltaje en el conector de diagnóstico del vehículo (DLC) al igual que revisar que no exista un voltaje excesivo en la línea de datos empleada por algunos vehículos que pueda dañar su scanner.

Probador de Línea K y Salvador de Memorias

- **Proteja su Scanner**
- **Evite que se pierda información, programaciones y calibraciones al quitar la batería**

- **Revise que tenga voltaje el Conector de Diagnóstico (DLC).**
  (Si no tiene voltaje su scanner no se podrá comunicar)

- **Cheque que no haya cortos en el Bus de Datos.**
  (Si hay un corto será la última vez que sirva su Scanner).

- **Utilice la pila de respaldo al reemplazar la batería del vehículo y evite la pérdida de información como por ejemplo:**
  - **Relación de mezcla Aire-Combustible (Balance de Combustible)**
  - **Bloqueo de Módulos y/o Computadoras.**
  - **Programaciones.**
  - **Ajuste del Cuerpo de Aceleración.**
  - **Codificación del Radio.**
  - **Relación de Transferencia de la Caja.**

  Entre otros problemas relacionados ...

Logic Tool

REVISE SENSORES, VALVULAS, RELEVADORES, INTERRUPTORES, SOLENOIDES Y SEÑALES DIRECTAS DE LA COMPUTADORA.

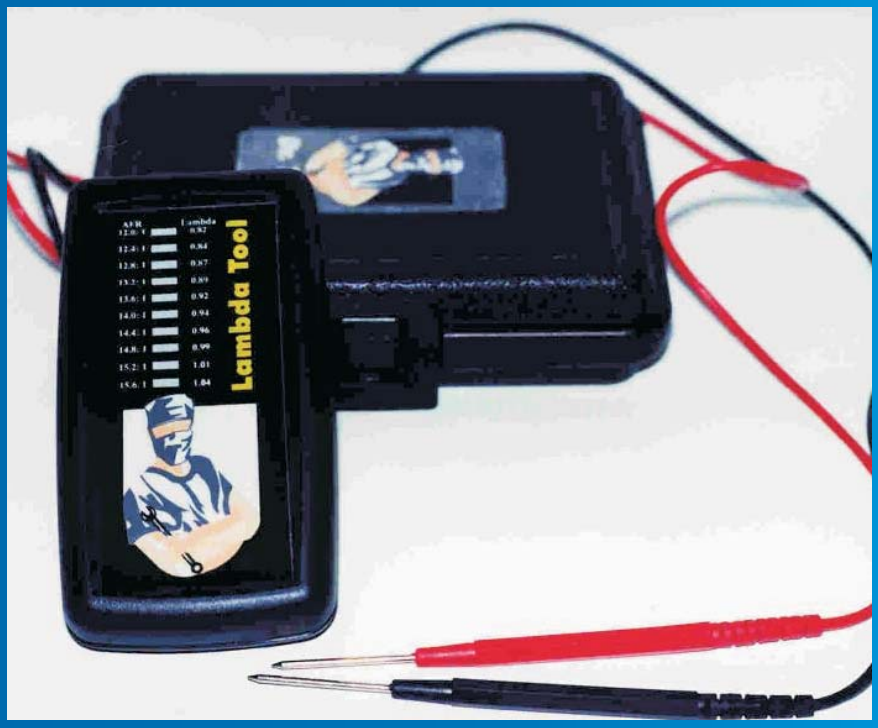
Revise circuitos de 5 y 12 V.
Realize pruebas dinámicas de los principales sensores y actuadores del vehículo.
Utilízelo como "Lámpara de Diodos" para monitorear las señales de la computadora y los estados lógicos.
Pruebas de Polaridad.
Sirve como "Foco LED" para revisar pulsos de inyección.

Lambda Tool

¿SABE COMO REVISAR LOS SENSORES DE OXIGENO?

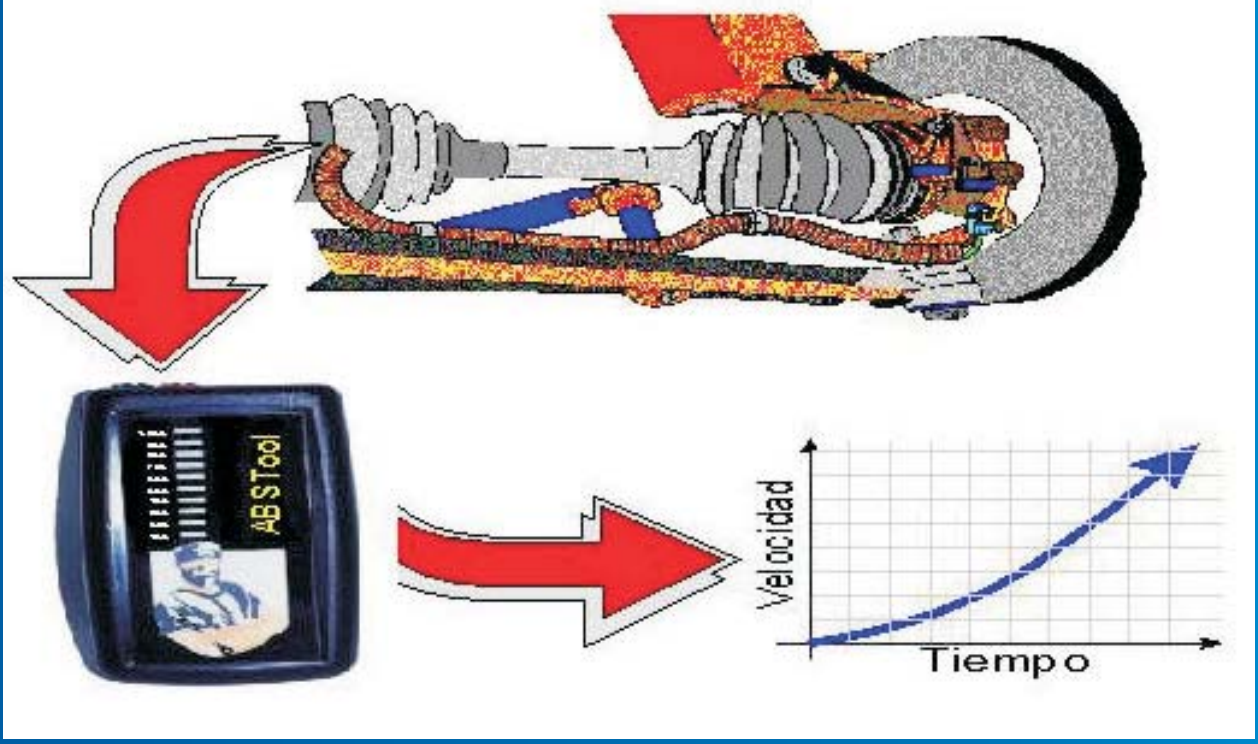
El Lambda Tool es el único equipo en el mercado que le permitirá realizar en los sensores de oxígeno pruebas de:

- Voltaje proporcionado.
- Relación de mezcla rica-pobre.
- Tiempo de respuesta.
- Promedio de lecturas.



ABS Tool

El ABS Tool es un equipo enfocado al servicio de los Frenos ABS y tiene como propósito determinar si los sensores de velocidad de las ruedas (Wheel Speed Sensor - WSS) funcionan correctamente.

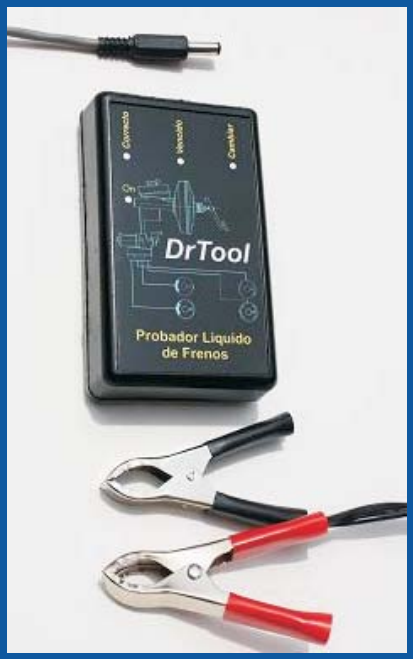


Este equipo tiene una escala en milivolts que va desde el paro total hasta la máxima velocidad de la rueda para que el técnico en frenos pueda determinar si los sensores de velocidad funcionan de manera adecuada.

Probador de Líquido de Frenos

¡ EVITE ACCIDENTES !

Este equipo le permitirá revisar el estado del líquido de frenos para determinar si es confiable.



Revise si sirve el líquido de frenos, que no esté contaminado, y si tiene la viscosidad adecuada, con indicadores fáciles de usar.

Al hacer el servicio de frenos, piense si confiaría su familia a ese vehículo.

Simulador de Sensores

¿ Servirá el sensor ?

Evite gastos y dolores de cabeza

El Simulador de sensores le permitirá enviar a la computadora del vehículo la señal ya sea de voltaje, frecuencia o resistencia que genera el sensor; ahorrando tiempo, dinero y esfuerzos innecesarios.

El simulador de sensores DrTool es capaz de generar tres tipos diferentes de señal:

Frecuencia.
Voltaje y
Resistencia.

Con la finalidad de poder "simular" la operación de prácticamente todos los sensores existentes en un vehículo.

La generación de frecuencia puede ser tanto analógica (sensores inductivos de tipo bobina) y digital (sensores ópticos y de efecto hall).

Rangos de Operación:

- **Frecuencia: de 0 a 200 Hz.**
- **Voltaje: de 0 a Voltaje de Batería.**
- **Resistencia: de 0 a 10,000 Ohms.**

Ejemplos de sensores que son posibles simular:

- **Sensor de presión del aire acondicionado.**
- **Sensor de presión barométrica.**
- **Sensor de posición del cigüeñal.**
- **Sensor de posición del árbol de levasl.**
- **Sensor de posición de la válvula EGR.**
- **Sensor de temperatura del refrigerante.**
- **Sensor de temperatura del aire.**
- **Sensor de temperatura de gases de escape.**
- **Sensor de temperatura del aire de admisión.**
- **Sensor de presión absoluta del múltiple.**
- **Sensor de flujo de aire.**
- **Sensor de posición del cuerpo de aceleración.**
- **Sensor de velocidad del vehículo.**
- **Sensor de velocidad de las ruedas....**

y muchos más !!!

Simulador Sistema VATS

¿Tiene problemas con el Sistema VATS de GM ?

Este equipo le será muy útil en casos de falla del sistema de seguridad de los vehículos de la familia de GM equipados con el sistema de seguridad VATS, en caso de falla del sensor del cilindro de la llave, falla en la llave o bien, pérdida de la misma.

¡ AHORRE TIEMPO, DINERO Y ESFUERZO !

Por medio del selector, podrá identificar que tipo de llave es la empleada para poder sustituirla o bien, revisar si existe una falla en la llave o en el sensor del cilindro.

Probador de Sistema de Carga Eléctrica

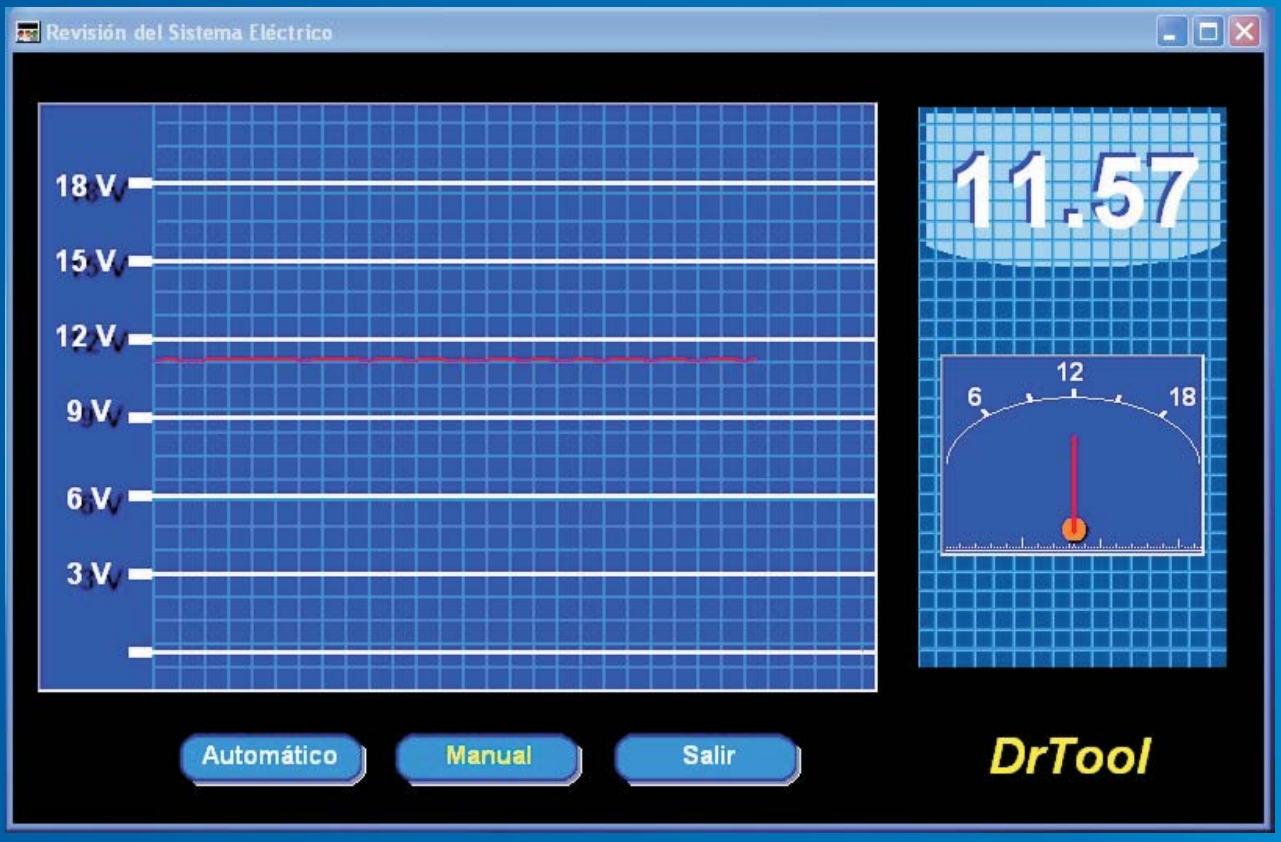
¿POR QUE NO ARRANCA?

No sirve la batería? ... No carga?
Sirve el regulador? ... La marcha?

Todos nos hemos hecho estas preguntas, pero a NADIE le gusta NO SABER delante del cliente ...

Defina rápida y eficazmente con este equipo en donde está la falla del sistema eléctrico: Fallas en la Batería, en el Alternador, Marcha, Regulador, Sobrecarga, etc..

Fácil operación.
Se puede usar con o sin computadora.



PowerScan

EL SCANNER QUE QUIERES AL PRECIO QUE PUEDES

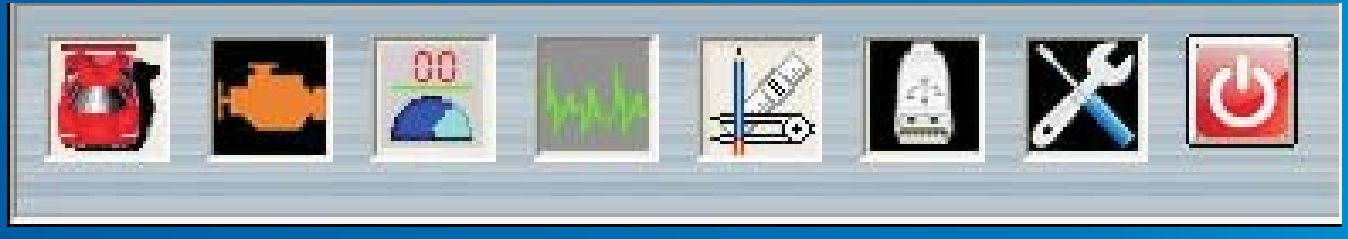
¡Gana más dinero en menos tiempo!

- Scanner Multimarcas.
- Totalmente en español.
- Diagnósticos de Excelencia.
- Compatible con Windows XP, Vista y Windows 7.
- Fácil de Usar.
- Mayor Información.
- Imágen Profesional.

Asesoria, Soporte, Servicio y Garantia

- Totalmente en español.
- 37 marcas en sistemas OBD-II:

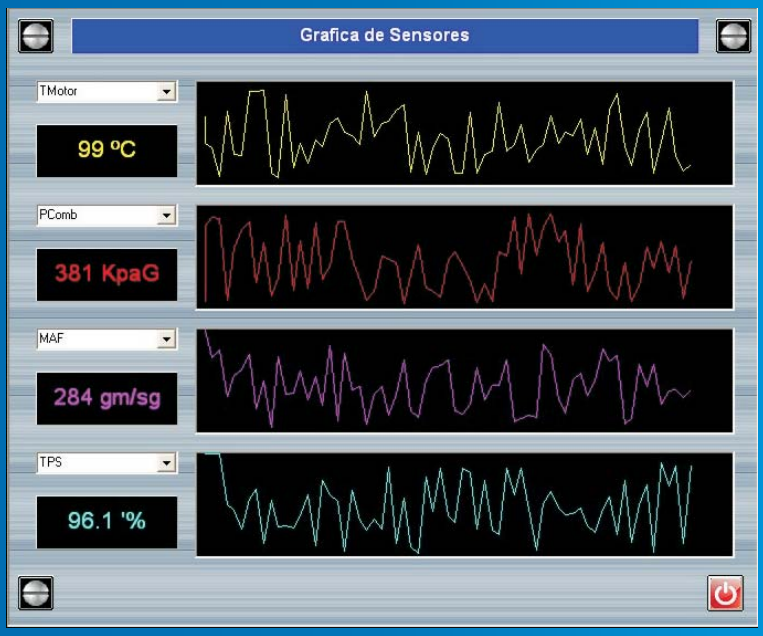
  Acura, Aspire, Audi, BMW, Chrysler, Citröen, Colt, Daewoo, Escort (Europeo), Ferrari, Ford, GM, Geo, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, MG Rover, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Subaru, Summit, Suzuki, Toyota, Volkswagen y Volvo.
- OBD-I: Chevy y Volkswagen (A2, A3, Brasileños y Argentinos) .

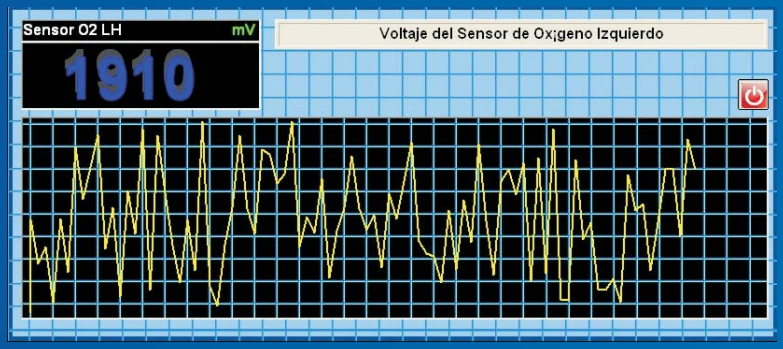


PowerScan

- Más de 9,000 Códigos de Falla genéricos y propietarios en la base de datos. (Con número de código y descripción).
- Acceso a los principales sistemas del vehículo.
  (Motor, Transmisión, Carrocería, Chasis y Red de Comunicación)*
- Función de Status con No. VIN, Cumplimiento OBD, Monitores Contínuos y No Contínuos.

- Función de Cuadro Congelado (Freeze Frame) con número de código, descripción y valor de sensores.
- Línea de Datos. (Componentes de Motor establecidos por SAE).
- Gráfica de Componentes individuales y por grupo de hasta 4 sensores.
- Lectura de Códigos de Falla Genéricos y Específicos en cada una de las marcas.
- Borrado de Códigos de Falla.





¡Compatible con Osciloscopio & Información Técnica !**

*Siempre y cuando sean accesibles al bus de OBD-II.

**Estos equipos se venden por separado.

Redireccionador Linea K

¿ No puede accesar con su scanner a algunos vehículos OBD-II ?

Existen ciertos vehículos que aún y cuando son OBD-II, la línea de comunicación se encuentra en otra terminal o bien, para accesar a otras computadoras del vehículo, la comunicación tiene que realizarse por otra terminal del conector de diagnóstico.

Solucione este problema con este equipo compatible con todas las marcas de Scanner.

La extensión permite el acceso a conectores de difícil acceso por ejemplo los ubicados en el área del cenicero o junto a la palanca de velocidades.

Accesorios Scanner

CABLE DE EXTENSION SERIAL

Cable de extensión de 1.80 mt de largo. Puede acoplarlo para alargar la distancia entre la computadora y el vehículo. Puede alargar el cable a más de 15 mts usando extensiones; o bien, solicite el largo deseado.

CONVERTIDOR DE USB A SERIAL

Si su notebook no tiene puerto serial, puede colocar este adaptador en su computadora para agregarlo. Este convertidor es 100% compatible con todos los equipos que emplean conexión serial y en versiones de windows desde 98. Incluye disco de instalación.

ADAPTADOR PARA VW 2x2

Los vehículos Volkswagen generación A2 Golf y Jetta menores a 1996 pueden ser escaneados con el PowerScan pero ya que no cuentan con conector OBD II es necesario emplear este adaptador.

ADAPTADOR PARA TSURU

Los vehículos Tsuru posteriores a 2005, son OBD-II y son compatibles con el PC-Scan. Sin embargo, estos vehículos aún cuentan con el conector de tipo OBD-I, por esta razón es necesario emplear un adaptador.

ADAPTADOR PARA HONDA

Existen vehículos Honda que son OBD-II sin embargo, tienen un conector de diagnóstico de 3 vías, utilice este adaptador para dichos vehículos.

Estos conectores y adaptadores pueden ser usados en TODAS las marcas de Scanner.

Arnés de Programación

Realice programaciones y Hermanaciones en Banco.

Este Arnés le permite hacer todo tipo de Programaciones en el Banco de Trabajo, sin necesidad de estar en el vehículo.

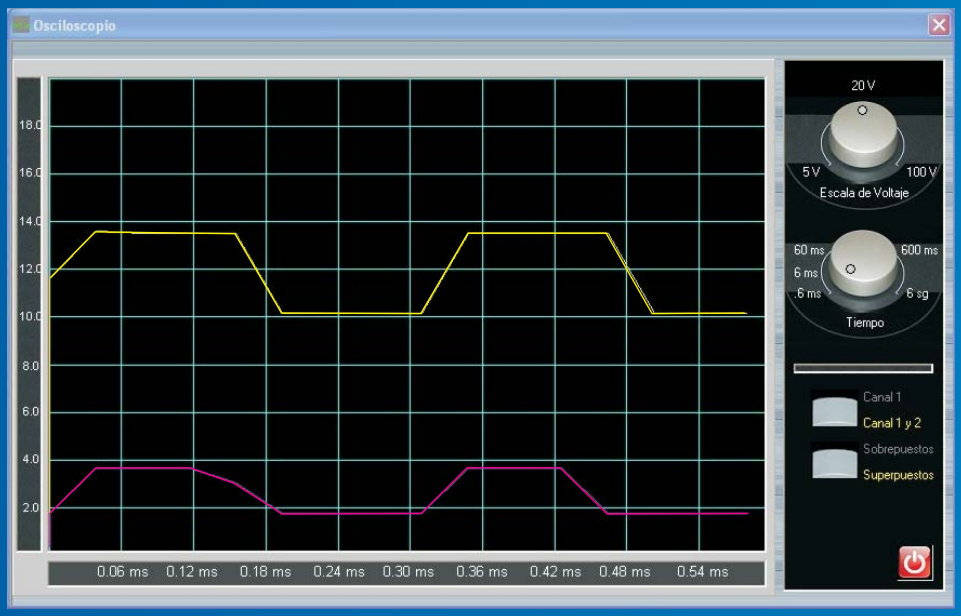
Este Arnés es la forma más simple de conectar su Scanner a la computadora de motor, antena, SKIM, BCM y Tablero para realizar programación de computadoras, hermanaciones, programación de llaves, desbloqueos, etc.

Incluye conector OBD-II Hembra para la conexión del scanner, Interruptor para Voltaje de Switch e indicadores de alimentación y de activación del Inmobilizador.

Incluye conector para fuente de alimentación de 12 V (No incluida).

Osciloscopio Automotriz

FINALMENTE, UNA DE LAS HERRAMIENTAS MAS UTILES, SE VUELVE ACCESIBLE.



Osciloscopio Digital de 2 canales con tecnología de Instrumentación virtual.

El Osciloscopio le permitirá revisar facilmente la operación de sensores y actuadores.

El Osciloscopio es indispensable para revisar aquellas señales que no pueden ser observadas con un multímetro, por ejemplo: señal del Sensor de Oxígeno, Pulsos de Inyección, válvulas PWM, señales de Bus de Datos, etc.

Falsos contactos, señales erráticas, ¡Encuéntrelas rápidamente!

Master Tool

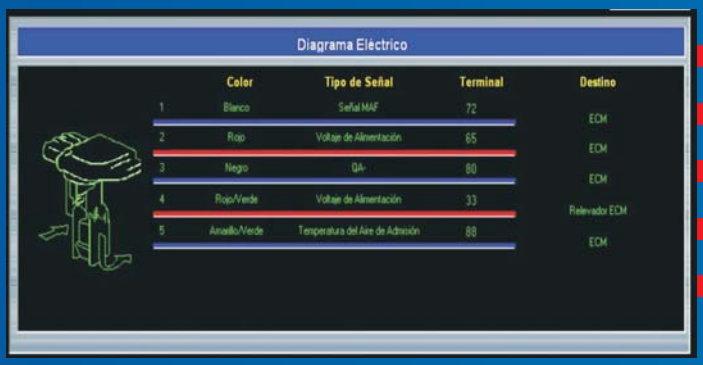
La información NUNCA fue tan SENCILLA

Obtenga fácilmente toda la información relacionada con sensores, actuadores, conexiones, etc.

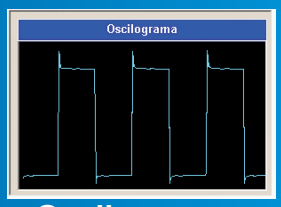
- No se requieren conocimientos de computación.
- Totalmente en español.
- Fácil de usar.
- Económico.

Información Proporcionada:

- Teoría de Funcionamiento.
- Tabla de Valores.
- Voltajes.
- Oscilogramas.
- Identificación de Terminales.
- Colores de los Cables.
- Rutina de diagnóstico
- Señales existentes en cada cable.
- Y más ...

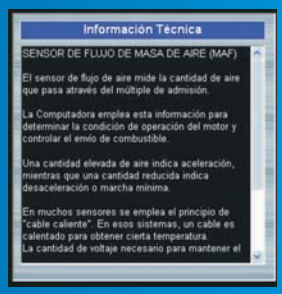


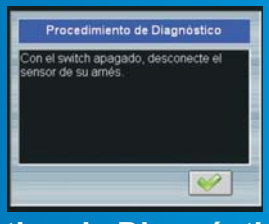
Tablas de Valores



Oscilogramas

Voltajes





Rutina de Diagnóstico

Marcas Disponibles (Abril 2014):

Chrysler (1983 - 2011)
Ford (1983 - 2011)
General Motors (1983 - 2011)
Honda (1986 - 2011)
Nissan (1986 - 2012)
Opel (1982 - 2012)
Peugeot (1984 - 2012)
Renault (1982 a 2012)
Seat (1987 a 2011)
Volkswagen (1986 a 2011)

Info Tool

¡Olvídese de manuales técnicos enredados, complicados y en inglés!

¡ Acceso rápido y fácil a la descripción de los códigos de falla !

Este sistema de información le permitirá obtener las descripciones de los códigos de Falla tanto OBD-I como OBD-II de los vehículos Americanos, Asiáticos y Europeos de las marcas que se señalan.

Marcas disponibles OBD-I:

- Acura.
- Chevy.
- Chrysler.
- Ford.
- General Motors.
- Honda.
- Hyundai.
- Infiniti.
- Isuzu.
- Jaguar.
- Kia.
- Mazda.
- Mercedes Benz.
- Mitsubishi.
- Nissan.
- Peugeot.
- Porsche.
- Saab.
- Saturn.
- Subaru.
- Suzuki.
- Toyota.
- Volkswagen.
- Volvo.

Marcas disponibles OBD-II:

(Incluye Códigos Genéricos).

- Acura.
- Aspire.
- Audi.
- Chrysler.
- Colt - Summit.
- Escort.
- Ford.
- General Motors.
- Geo.
- Honda.
- Hyundai.
- Infiniti.
- Isuzu.
- Jaguar.
- Kia.
- Land Rover.
- Lexus.
- Mazda.
- Mercedes Benz.
- Mitsubishi.
- Nissan.
- Porsche.
- Saab.
- Subaru.
- Suzuki.
- Volkswagen.
- Volvo.

Información de los sistemas principales:

* Motor.
* Control de emisiones.
* Frenos ABS.
* Bolsa(s) de Aire.
* Suspensión.
* Transmisión.
* Aire Acondicionado (ACM).
* Combustible Alternativo.
* Sistema Anti Robo.
* Sistema de Audio.
* Controlador de Carrocería.
* Teléfono Celular Integrado.
* Control de Clima.
* Iluminación y Luces.
* Cinturones de Seguridad.
* Control de Crucero.
* Puerta del Conductor.
* Asiento del Conductor.
* Electrónica Híbrida.
* Centro de Mensajes.
* Funciones Remotas (RFA).
* Celular Satelital.
* Control de la Tracción.
* Control del Chasis (BCM).
* Cluster Virtual.

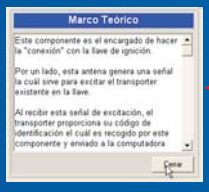
... entre otros.

Información Técnica Inmobilizadores

Toda la información que requiere para el trabajo con Inmovilizadores

Alimentaciones de Voltaje de los diferentes módulos del sistema: Terminales, Valores, Fusibles, etc.

Información importante relacionada con la programación de llaves.



Que es cada componente del sistema, para que sirve, como funciona ...

Tipos de Llaves disponibles para cada vehículo.

Procedimiento de Programación para los controles remotos

Diagrama Eléctrico de todos los componentes del sistema: Terminales, conexiones, colores de cables, valores, oscilogramas ...

Consulte las marcas disponibles.

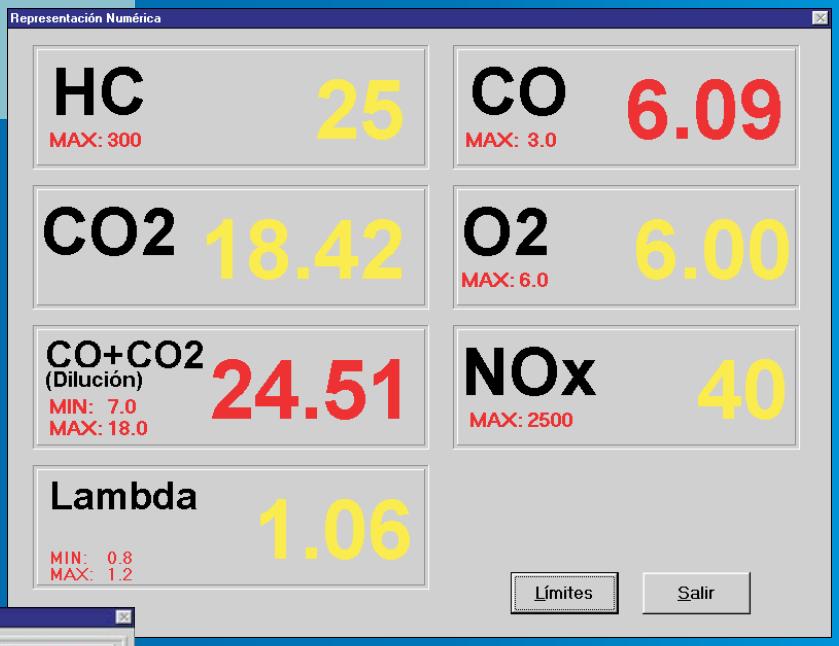
Analizador de 5 Gases

Características:

Analizador de 5 gases con precisión BAR-97.

Lecturas proporcionadas:

- **HC - Hidrocarburos.**
- **CO - Monóxido de Carbono.**
- **CO2 - Bióxido de Carbono.**
- **O2 - Oxígeno.**
- **NOx - Oxidos de Nitrógeno.**
- **Factor Lambda.**
- **CO+CO2 - Dilución.**
- **Límites de Emisiones.**



Incluye Software de Diagnóstico de emisiones totalmente en español con 4 pantallas gráficas, generación de reportes y configuración de límites permisibles.

Requiere de una computadora personal (PC) portátil o de escritorio Pentium I ó superior con un puerto serial disponible y cualquier versión de Windows.

No se requiere el uso de dinamómetro, ni calibraciones con gas cada 3 dias.

No existen bloqueos ni claves.

El moderno esquema "modular" tanto del Analizador de Gases como del Software, permite su expansión e interconexión con otros equipos de diagnóstico (opcionales).

Analizador de Gases para Verificación Oficial

GAS STATION

Características:

Analizador de 4 ó 5 gases con precisión Bar-97 empleando Banca Optica Sensors modelo AMB-II.

Equipo con gabinete metálico para trabajo pesado.

Lecturas Proporcionadas:

- **HC - Hidrocarburos.**
- **CO - Monóxido de Carbono.**
- **CO2 - Bióxido de Carbono.**
- **O2 - Oxígeno.**
- **Lambda.**
- **Dilución. (CO+CO2)**

Incluye Computadora de 1.8 GHz, Memoria de 1 Gb, 2 Discos duros de 120 Gb y 2 impresoras de inyección de tinta.

Software para la operación y funcionamiento del equipo de conformidad con lo establecido en el Manual Técnico de Control de Emisiones Vehiculares (INE).

Incluye 2 captadores para RPM del Motor: Pinza Inductiva y OBD-II.

El moderno esquema "modular" tanto del Equipo como del software, permite su expansión e interconexión a otros equipos como: Dinamómetro, Opacímetro y Estación Meteorológica entre otros (opcionales).

Especificaciones Analizadores de Gases

Analizador de 5 Gases

CARACTERISTICAS GENERALES

Dimensiones: 28 (L) x 19.8(A) x 7.5(H) cms
Peso: 3.5 Kg.
Alimentación de Voltaje: 120 VAC +/- 10%
Consumo de Corriente: 5A
Filtro de 3 etapas: Primario 12 micras, Secundario 5 micras y Condensación 12 micras.
Tiempo de Lectura de emisiones: 10 sg (6 mts).
Tiempo de Calentamiento: 5 a 10 minutos.

SOFTWARE DE DIAGNOSTICO

Requerimientos mínimos de la computadora:

- Procesador 586 o equivalente.
- 16 Mb en RAM
- 10 Mb de espacio libre en disco duro.
- Monitor VGA
- Unidad de CD ó DVD
- Puerto Serial disponible
- Teclado y Mouse

Plataforma: Windows 3.1, 3.11, 95, 98, ME, XP.

Lecturas Proporcionadas: HC, CO, CO2, O2, NOx, O2, Lambda, Dilución y límites de emisiones.

4 Modos gráficos para la lectura de los valores.
Calibración a cero automática.
Señalización de valores fuera de rango.
Generación de reporte impreso con datos del taller, del propietario, del vehículo y lecturas registradas.

GAS STATION

GABINETE

Dimensiones: 1 mt (H) x 55 cms (L) x 45 cms (A)
Gabinete robusto de uso rudo con ruedas totalmente metálico.
Diseño modular.
Soporte Exterior para sensores de RPM y sondas.
Compartimientos internos para computadora, analizador de gases, componentes electrónicos y neumáticos.
Compartimiento libre para impresora de rechazos y de seguridad para impresora de certificados.
La impresora de certificados, el compartimento del analizador de gases y el de la computadora se encuentran resguardados con chapas y sistema de detección de apertura.

COMPUTADORA

Microprocesador a una velocidad de 1.8 GHz, 1 Gb en RAM, 2 Discos Duros en espejo de 120 Gb, Tarjeta de Red LAN, 2 Puertos USB libres, Teclado de 101 teclas, mouse, Monitor U.VGA de LCD de 17" y 2 impresoras de Inyección de tinta.

Se incluye software específico para la operación y funcionamiento total del equipo de conformidad con lo establecido en el Manual Técnico de Control de Emisiones Vehiculares (INE).

El equipo incluye 2 tipos diferentes de captadores para RPM del motor: Pinza Inductiva y OBD-II.

BANCA OPTICA

Cumplimiento con las siguientes Normas Internacionales: BAR-97, U.S. EPA ASM, BAR-90, OIML R99 Clase 1 y ISO 9330 y la Norma Mexicana NOM-047-ECOL-1999.

Tecnología de medición empleada:
Medición de HC, CO y CO2 por electroluminiscencia infraroja no dispersiva (NDIR) sin partes móviles.
La medición de O2 y NOx es realizada por medio de celdas electroquímicas.
Cálculo de Lambda realizado con la fórmula de Brettschneider.

Temperatura de almacenamiento: -20 C (-4 F) a 55 C (130 F).

Rangos:

HC	0 a 2,000 ppm (Hexano)
	0 a 4,000 ppm (Propano)
CO	0 a 15 %
CO2	0 a 20 %
O2	0 a 25 %
NOx	0 a 5,000 ppm

Resolución:

HC	1 ppm (Hexano)
CO	0.01 %
CO2	0.1 %
O2	0.01 %
NOx	1 ppm

DrTool

DrTool es una empresa 100% Mexicana.

Calz. de Tlalpan #5055 Loc. 25
Col. La Joya
Tlalpan, 14090, D.F.
Tels: (01-55) 5485-3883
Nextel ID: 72*14*53339
Lada sin costo: 01-800-841-6090
e-mail: drtool@drtoolweb.com

*Todas las marcas mencionadas son propiedad de sus respectivos propietarios.

http://www.drtool.com.mx